



STAND: OKTOBER 2021

Am  
Lager in  
Weyhe!

**DE  
NW**  
DACHDECKER-EINKAUF NORDWEST eG

## **BauderKARAT Air+** *Für bessere Luftqualität in der Stadt*

Durch Schadstoffe in der Luft, welche von Fahrzeugen, Flugzeugen und Schiffen ausgestoßen werden, werden zulässige Grenzwerte insbesondere in Ballungsräumen und großen Städten überschritten. Ein entscheidender Schadstofffaktor ist die Gruppe der Stickoxide (NOx). Mit der neu entwickelten Hochwert-Bitumenoberlagsbahn BauderKARAT Air+ bieten wir Flachdächern eine weitere Option die Luftqualität zu verbessern.

Weniger Stickoxid (NOx) in der Luft und weniger Ozon bedeutet geringere Luftverschmutzung, Erholung der Atemwege, positiver Effekt für Asthmatiker, Reduktion der Gefahr von Lungenkrebs und weniger Feinstaub.

Neben diesem Benefit für den Menschen, führen solche Kompensationsmaßnahmen auch zur Erholung der Tierwelt und der Umwelt (insbesondere des durch sauren Regen geschädigten Waldes). Ein „Ja“ zur BauderKARAT Air+ ist ein „Ja“ zur eigenen Gesundheit und ein Bekenntnis zur Tier- und Umwelt.



### **Das sind die Fakten der BauderKARAT Air+**

- Sorgt für weniger Stickoxid in der Luft und verringert die Ozonbildung
- 100 m<sup>2</sup> dieser Bitumenbahn bauen die jährliche Verschmutzung eines PKWs (Euro 5 bei 12.000 km jährlich) ab
- Der direkte Auftrag des Wirkstoffs auf der Beschichtung bringt den höchsten Wirkungsgrad
- Effekt des Wirkstoffs auch nach über 10 Jahren nahezu unverändert
- Ideal für Photovoltaik Dächer dank besserer Rückstrahlung durch die weißgraue Beschichtung



Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

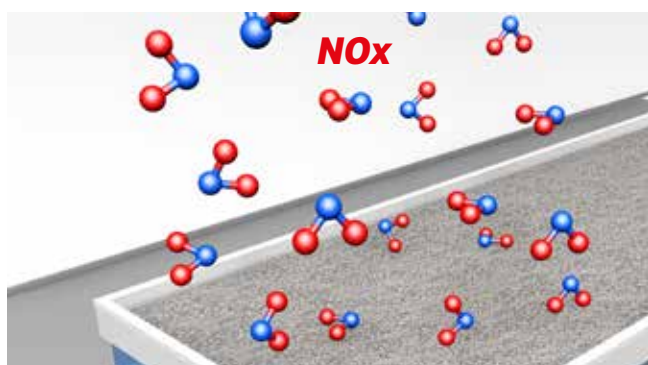


STAND: OKTOBER 2021

Am  
Lager in  
Weyhe!

**DE  
NW**  
DACHDECKER-EINKAUF NORDWEST eG

## **BauderKARAT Air+** *Die Funktion der Luftreinigung*

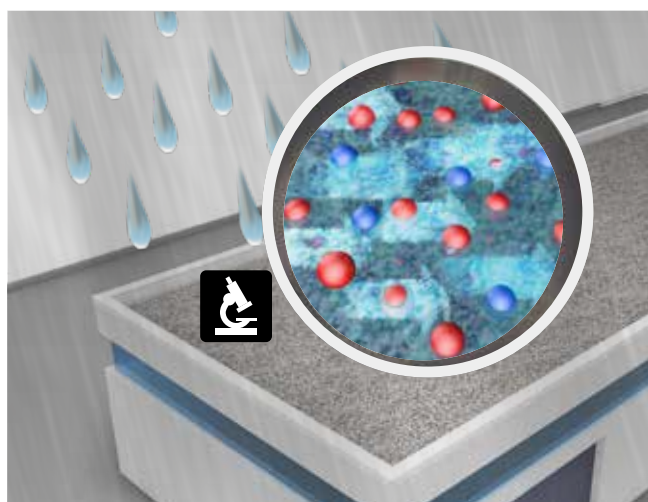
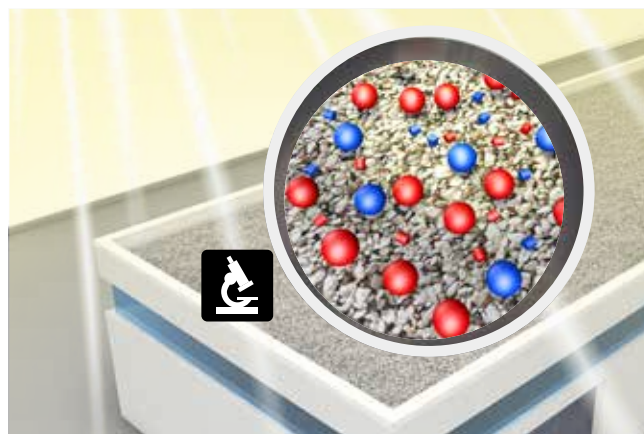


### **Schritt 1 | Stickoxidpartikel (NOx)**

Durch zunehmende Abgase aus Verkehr und industrieller Produktion befinden sich Stickoxidpartikel (NOx) in den umgebenden Luftschichten. Die Beschieferung der BauderKARAT Air+ ist mit einem speziell entwickelten und patentierten Wirkstoff versehen.

### **Schritt 2 | Photokatalytischer Prozess**

Zusammen mit dem Sonnenlicht wird von der speziellen Wirkstoffoberfläche der Bahn ein photokatalytischer Prozess gestartet, welcher die schädlichen chemischen Stickoxidverbindungen in unschädliche Verbindungen umwandelt – die Schadstoffe werden neutralisiert.



### **Schritt 3 | Gereinigte Luft**

Auf der Bahn verbleiben keine schädlichen Rückstände. Auch das Wasser von solchen Dächern kann völlig bedenkenlos weiterhin zum Gießen etc. eingesetzt werden. Wichtig für diesen Prozess ist, dass die Bahn sauber bleibt und so der Wirkstoff auch mit der Sonne und der Umgebungsluft reagieren kann. Daher haben wir die Bahn hydrophob ausgestattet und empfehlen eine Mindestdachneigung von 2 %.

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.